

# 奥州市 水沢区景気動向調査報告書

実績：平成21年1月～3月期

見通し：平成21年4月～6月期

奥州商工会議所

平成21年6月

# 奥州市水沢区景気動向調査報告書

## — 平成 21 年 4 月調査結果 —

〔 実績：平成 21 年 1 月～ 3 月期  
見通し：平成 21 年 4 月～ 6 月期 〕

■調査期間：平成 21 年 4 月 6 日～4 月 13 日

■調査目的：奥州商工会議所管内のうち、旧水沢商工会議所管内の企業の景気動向を四半期ごとに把握し、地域産業の振興並びに経営指導の参考に資することを目的として実施する。

■調査機関：奥州商工会議所

■調査方法：奥州商工会議所会員事業所の内、旧水沢商工会議所会員の中から、業態・規模を勘案して抽出した 224 事業所に対するファクシミリによるアンケート調査。

■回収状況：調査対象先 224 事業所のうち、168 企業からの回答を得た。  
回収率は 75.0%（前回 77.2%）である。

〈業種別回答状況〉

業 種	調査依頼企業数	回答企業数	回収率
建 設 業	28	20	71.4
製 造 業	28	24	85.7
交通運輸業	28	20	71.4
卸 売 業	28	20	71.4
小 売 業	28	25	89.3
環境衛生飲食業	28	18	64.3
金融保険不動産業	28	17	60.7
その他サービス業	28	24	85.7

■判断方法：業況・売上高・営業利益・資金繰り・在庫高については、日本商工会議所 [L O B O 調査] の算出方法を基準に、D I 値を用いて判断する。  
その他の調査項目については、実数値による判断を行う。

「D I」(diffusion index=デフュージョン インデックス)

景気動向指数を集め景気全体の動きを表す工夫をした指数であり、特に言及のない限り、前年同期に比べ「増加・好転」したとする企業の割合から「減少・悪化」したとする企業の割合を差し引いた数値である。

$$D I = (\text{増加・好転などの回答割合}) - (\text{減少・悪化などの回答割合})$$

# 要 約

## — 予断を許さない景況状況続く —

今期（平成 21 年 1 月～3 月期）の管内商工業の景況は、業況 DI、資金繰り DI、借入状況 DI で数値が前回より回復、売上高 DI、営業利益 DI、在庫高 DI で数値が前回よりも悪化という結果となった。

数値だけで判断すると前回調査より回復傾向の項目はあるが、依然全ての項目が DI 値マイナスとなっており厳しい経営環境に置かれている。また借り入れ状況が前回調査より数値が減少しているが、これは「経営が苦しい状況でこれ以上借入を増やせない」と言う企業側の厳しい状況を映し出している事も推測できる。

産業別の業況判断 DI では前回調査同様に業種間の格差が生じている。「製造業」「卸売業」「環境衛生・飲食業」では若干の改善の兆しが見え始めているが依然マイナス幅の大きさに変わりはない。「建設業」「交通運輸業」「小売業」「金融保険業」「その他サービス業」は依然厳しい状態が続いている。

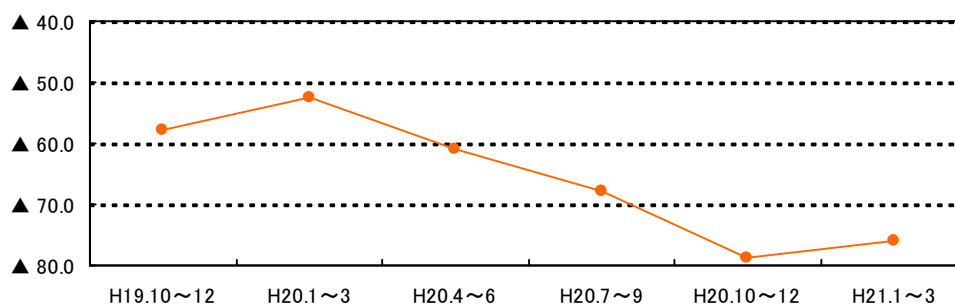
## 今期のキーワード 『借入額減少』

### （1）業況判断 DI

前回比で見ると、全体では▲76.0（前回▲78.6）と前期よりもマイナス幅が若干ではあるが減少した。産業別に見ると、「建設業」「交通運輸業」「小売業」「金融保険業」「その他サービス業」で悪化、一方「製造業」「卸売業」「環境衛生飲食業」で改善された。

向こう 3 ヶ月（4 月～6 月）の先行き見通しについては、全体で▲85.3（前回▲82.5）に比べ数値が悪化している。業種別では「建設業」「小売業」「金融保険業」「その他サービス業」で悪化、「製造業」「交通運輸業」「卸売業」「環境衛生飲食業」が改善となった。

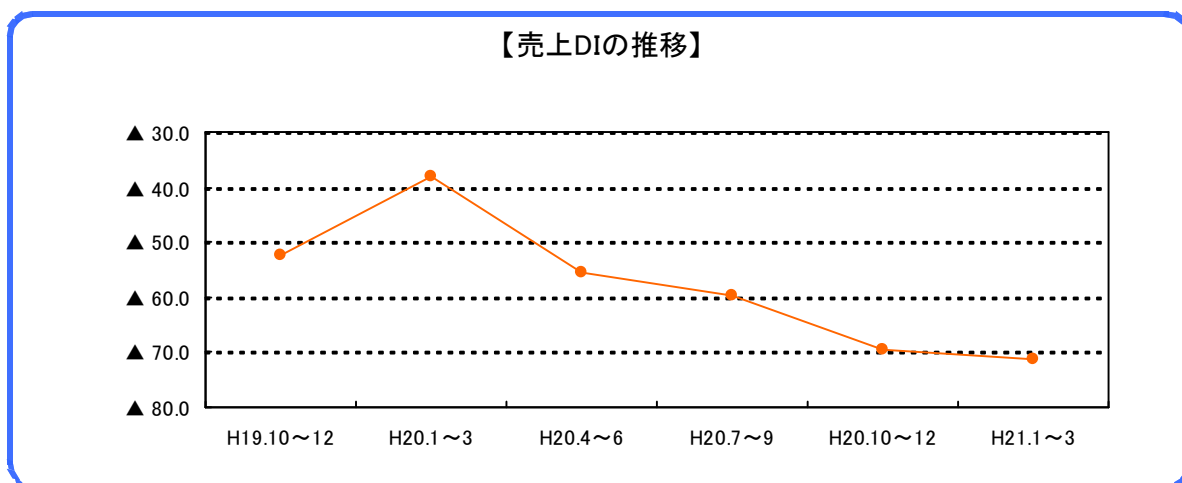
【業況DIの推移】



## (2) 売上高D I

前回比で見ると、全体では▲71.2（前回▲69.5）と更にマイナス幅が増加した。産業別に見ると、「建設業」「交通運輸業」「小売業」「金融保険業」「その他サービス業」で数値が悪化、「卸売業」は前回と同じ、反対に「製造業」「環境衛生飲食業」で数値が改善した。

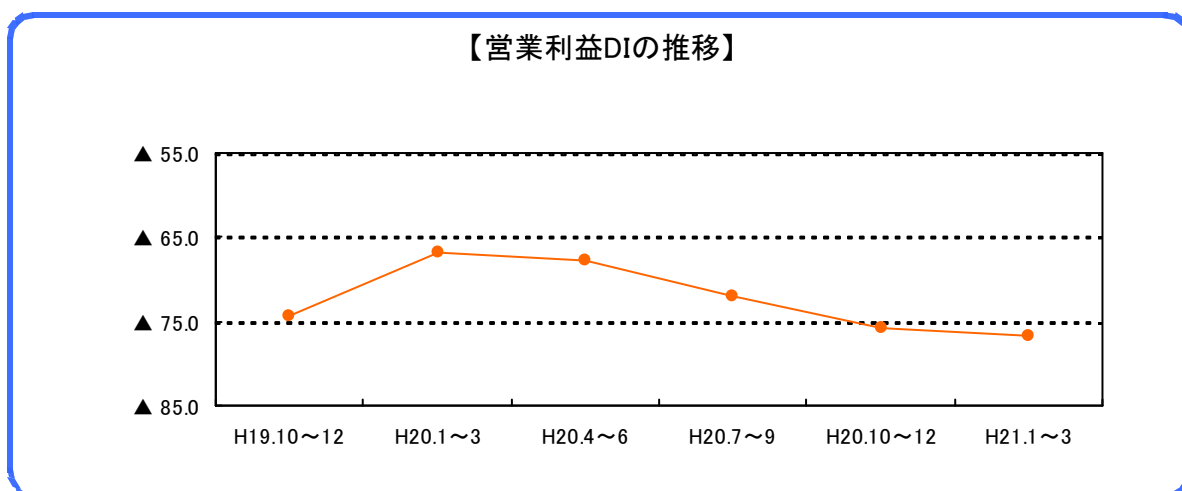
向こう3ヶ月（4月～6月）の先行き見通しについては、全体では▲79.8と前回の数値▲84.4よりも若干改善している。



## (3) 営業利益D I

前回比で見ると、全体では▲76.8（前回▲75.9）とマイナス幅が増加した。産業別に見ると、「製造業」「卸売業」で数値が改善、「金融保険業」は前回と同じ、「建設業」「交通運輸業」「小売業」「環境衛生・飲食業」「その他サービス業」で数値が悪化した。

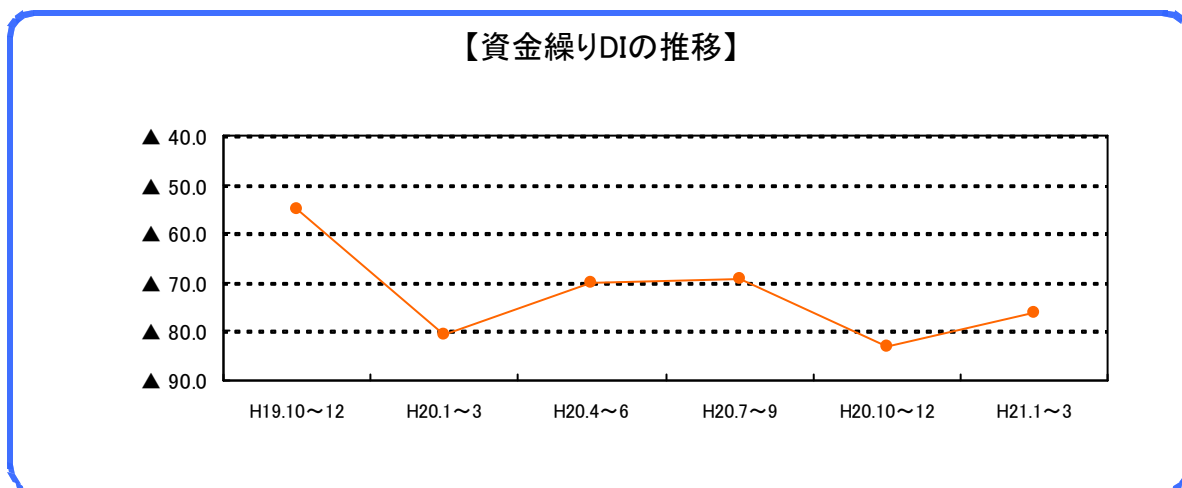
向こう3ヶ月（4月～6月）の先行き見通しについては、全体では▲82.3と前回の数値▲82.6から若干改善している。



#### (4) 資金繰りDI

前回比で見ると、全体では▲76.1（前回▲83.1）とマイナス幅が減少した。産業別に見ると、「建設業」「製造業」「金融保険業」「その他サービス業」で数値が改善、「環境衛生・飲食業」は前回と同じ、「交通運輸業」「卸売業」「小売業」は数値が悪化した。

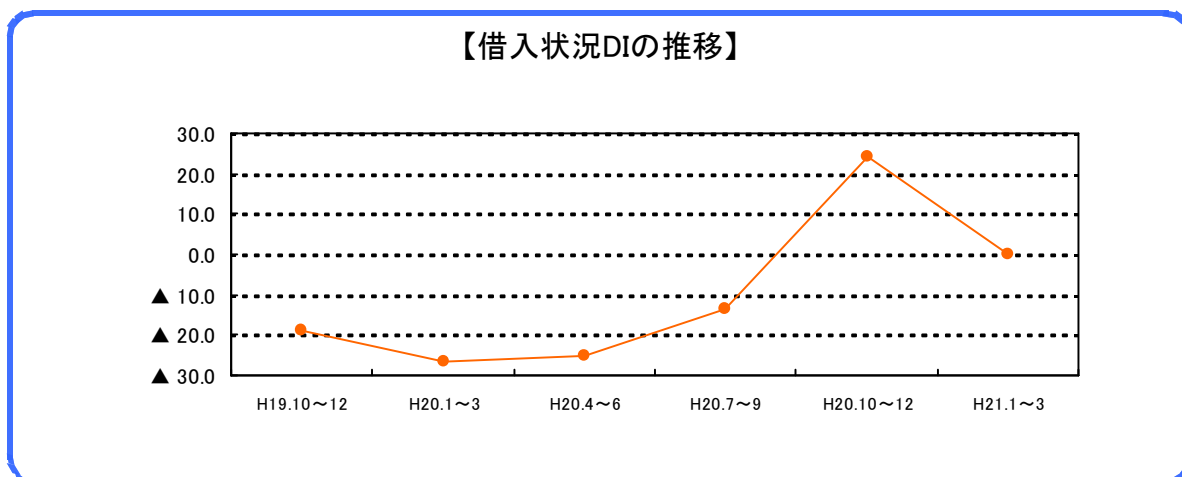
向こう3ヶ月（4月～6月）の先行き見通しについては、全体では▲86.8と前回の数値▲81.3に比べ悪化している。



#### (5) 借入状況DI

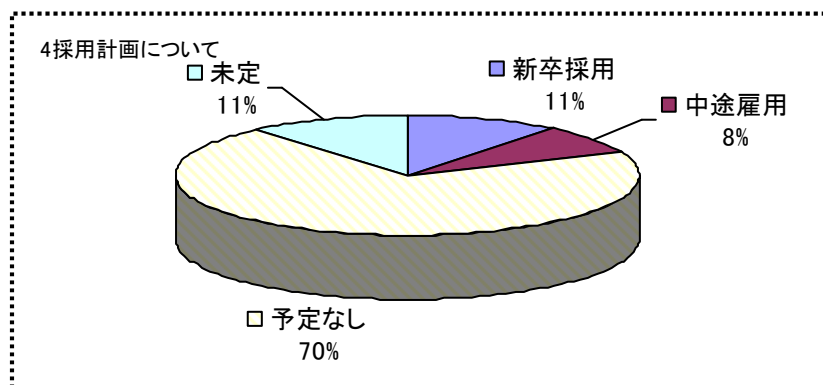
前回比で見ると、全体では0.0（前回24.2）とプラス幅が下がり、借入額が減少している。産業別に見ると、「建設業」で借入額が増加、反対に「製造業」「交通運輸業」「卸売業」「小売業」「環境衛生・飲食業」「金融保険業」で借入額が減少した。「その他サービス業」は前回と同じだった。

向こう3ヶ月（1月～3月）の先行き見通し（環境）は、全体で▲17.2と前回同様の数値となっている。



## (6) 雇用状況

従業員の数については、ほぼ適正であると判断している企業が 67.7%、多いと感じている企業が 24.6%、少ないとしている企業が 7.8%となっている。採用計画（正社員・パート）については、新年度に向けて雇用を予定している企業が増加し、19%となっている。



## (7) 自由意見

### (建設業)

- ・経営計画書を作成し、それを実行する事業経営を行なっている。不況な月を避ける経営をしている。

### (製造業)

- ・1月より雇用調整助成金を受給しているが、今後この制度の活用だけで不況を乗り切れるとは考えていない。
- ・20年度の売上が減少して金融機関からの借入金が増加したため、今年度は返済に苦勞すると思う
- ・この状況がまだまだ続く可能性が高い。

### (交通運輸業)

- ・運送業者の大型車の修理が昨年4月以降減少している。自動車修理業界においては、まだ悪化するのではないかとと思われる。
- ・お客様が値段だけに敏感になりすぎて、品質は二の次になりつつある。品質の良い品物を安く売るといっても限界があり、どこに妥協点を見つけるかが悩ましいところ。
- ・経費を抑えた分、前年よりも利益が増加した。
- ・輸送荷物の絶対量が減少し、車両の効率化等を実施。原価の中での人件費率が高くなっている。

(卸売業)

- ・新規事業として、計量証明事業へ取り組んだ。
- ・仕入れ支払い期間が短くなっている。
- ・企業の業績の悪化に伴うサラリーマンの可処分所得の減少と将来不安の影響から、消費者の低価格志向が強まっている中、食料品にもその傾向が見られている。価格に耐えうる生産、物流の再構築が迫られていると感じている。
- ・資源物価格の値下がり、取引先の減産による発注品の減少により、採算が悪化している。

(小売業)

- ・最近の景気がいつまで続くかとても不安。小さなことから経費削減に取り組んでいる。
- ・大きな変化なし、今後もこのような状況で推移しそう。
- ・労働時間の短縮や雇用不安等社会状況の不安で全てのお客様が自己防衛で必要なものまで我慢して生活しているようである。
- ・日中は店内の電気を消して節電している。商品在庫を減らして在庫調整をかけている。
- ・5月から法人となり、設備投資と新規採用を行なっている。
- ・客数が減っている。客単価も同じ。タバコは現在たすぽ効果で伸びているが、今後は減少が考えられる。

(環境衛生飲食業)

- ・喫茶部門でアイドルタイムの導入を検討している。

(金融保険業)

- ・不況が進んでいるように見える。まだまだ厳しそうだが、頑張って生き残りを図りたい。

(その他サービス業)

- ・地価下落が激しいため、銀行の担保価値が減少して、貸し渋りや貸し剥がしが懸念される。
- ・取引先の業績が悪化して、資金の回収が遅くなっている。

## \* 産業別業況調査結果

### 【全 産 業】

当期（平成21年1～3月期：以下同）の奥州商工会議所（旧水沢商工会議所管内）の全産業を通じての業況は、前回に比べ低いながらも「改善」の傾向にある。産業別業況では、「製造業」「卸売業」「環境衛生業、飲食業」で数値が悪化している。しかし、「建設業」「交通運輸業」「小売業」「金融保険業」「その他のサービス業」で数値が改善した。

来期（平成21年4～6月期：以下同）の見通しについては、管内全体で「悪化」の見通しが示されている。産業別では「製造業」「交通運輸業」「卸売業」「環境衛生業、飲食業」で改善を示し、「建設業」「小売業」「金融保険業」「その他のサービス業」で悪化という見通しが示されている。

### 【1. 建設業】

当期の業況DIは▲73.3と前回（▲71.4）より数値が悪化した。個別項目では売上高DI、営業利益DI、在庫高DI、借入状況DIで数値が悪化した。資金繰りDIは前回より改善の数値を示している。

来期の見通しについても、業況DIは▲88.9（前回▲75.0）と前回よりも悪化している。項目別では売上高DI、営業利益DI、資金繰りDIについて前回より悪化、借入環境DIは前回同様の数値、在庫高DIは改善の見通しが示されている。

### 【2. 製造業】

当期の業況DIは▲83.4と前回（▲90.0）より数値が改善した。個別項目でも売上高DI、営業利益DI、在庫高DI、資金繰りDI、借入状況DIと全ての項目について改善が見られた。

来期の見通しについても、業況DIが▲93.8（前回▲100.0）と改善している。個別項目では売上高DI、資金繰りDI、在庫高DIで改善の見通し、借入環境DIは前回同様の数値、営業利益DIは悪化の見通しを示している。

### 【3. 交通運輸業】

当期の業況DIは▲100.0で前回（▲83.3）よりも更に数値が悪化した。項目別では売上高DI、営業利益DI、資金繰りDIで数値が悪化、借入状況DIで数値が改善した。在庫高DIは前回と同じ数値だった。

来期の見通しについては、業況DIが▲87.5（前回▲100.0）と数値が改善した。項目別では売上高DI、営業利益DIで数値が改善し、資金繰りDI、在庫高DI、借入環境DIで前回同様の数値を示している。

### 【4. 卸売業】

当期の業況DIは▲60.0と前回（▲100.0）より数値が改善した。項目別では営業利益DI、在庫高DI、借入状況DIについて数値が改善、売上高DIは前回同様、資金繰りDIは悪化の



数値を示している。

来期の見通しについては、業況D Iが▲81.8（前回▲85.7）と前回よりも改善している。項目別では売上高D I、営業利益D Iで数値が改善、資金繰りD I、在庫高D I、借入環境D Iは数値の悪化見通しがなされている。

#### 【5. 小売業】

当期の業況D Iは▲100.0と前回（▲84.6）に比べ数値が悪化した。項目別では売上高D I、営業利益D I、資金繰りD I、在庫高D Iで数値が悪化しており、借入状況D Iで前回よりも数値が改善している。

来期の見通しについては、業況D Iが▲100.0（前回▲88.2）と前回よりも悪化している。項目別では、売上高D I、借入環境D Iで数値の悪化見通し、営業利益D I、資金繰りD I、在庫高D Iで数値の改善見通しがなされている。

#### 【6. 環境衛生業、飲食業】

当期の業況D Iは▲60.0と前回（▲77.8）より数値が改善した。項目別では売上高D I、在庫高D I、借入状況D Iで数値が改善し、資金繰りD Iは前回同様の数値、営業利益D Iで悪化を示している。

来期の見通しについては、業況D Iが▲75.0（前回▲82.8）と前回よりも改善している。項目別では売上高D I、営業利益D I、資金繰りD I、在庫高D Iが数値の改善見通し、借入環境D Iは数値の悪化見通しがなされている。

#### 【7. 金融保険、不動産業】

当期の業況D Iは▲100.0と前回（▲80.0）より数値が悪化した。項目別では売上高D I、在庫高D Iで数値が悪化し、資金繰りD I、借入状況D Iで数値が改善を示している。営業利益D Iは前回と同様の数値が見られた。

来期の見通しについては、業況D I ▲100.0（前回▲80.0）で数値が悪化した。項目別では売上高D I、営業利益D I、借入環境D Iで改善の見通し、資金繰りD Iは前回同様の数値、在庫高D Iで数値の悪化見通しを示している。

#### 【8. その他のサービス業】

当期の業況D Iは▲57.1で前回（▲45.5）に比べ数値が悪化した。項目別では売上高D I、営業利益D I、在庫高D Iで数値が悪化、借入状況D Iは前回同様の数値、資金繰りD Iで数値が改善している。

来期の見通しについては、業況D Iが▲64.7（前回▲42.9）と数値が悪化した。項目別では売上高D I、営業利益D I、資金繰りD Iで悪化見通しが示され、在庫高D I、借入環境D Iは前回同様の数値がなされている。

下段-前回DI値

【産業別業況実績DI】 [期間：平成21年1月～3月実績]

青-改善 赤-悪化

	全産業	建設	製造	交通	卸売	小売	環衛	金保	サービス
業況	▲ 76.0	▲ 73.3	▲ 83.4	▲ 100.0	▲ 60.0	▲ 100.0	▲ 60.0	▲ 100.0	▲ 57.1
	-78.6	-71.4	-90.0	-83.3	-100.0	-84.6	-77.8	-80.0	-45.5
売上高	▲ 71.2	▲ 66.7	▲ 57.9	▲ 85.7	▲ 84.6	▲ 87.5	▲ 33.3	▲ 71.4	▲ 57.1
	-69.5	-61.9	-80.0	-71.4	-84.6	-71.4	-55.6	-50.0	-33.3
営業利益	▲ 76.8	▲ 85.7	▲ 66.7	▲ 86.7	▲ 60.0	▲ 88.8	▲ 80.0	▲ 77.8	▲ 66.7
	-75.9	-73.3	-90.0	-73.3	-83.3	-85.7	-63.6	-77.8	-50.0
資金繰り	▲ 76.1	▲ 63.6	▲ 69.2	▲ 100.0	▲ 66.7	▲ 86.7	▲ 100.0	▲ 33.3	▲ 89.5
	-83.1	-71.4	-85.7	-83.3	-60.0	-80.0	-100.0	-100.0	-100.0
在庫高	▲ 66.7	▲ 100.0	▲ 25.0	▲ 100.0	▲ 33.3	▲ 100.0	▲ 50.0	▲ 100.0	▲ 60.0
	-66.0	-50.0	-100.0	-100.0	-71.4	-14.3	-71.4	-50.0	-50.0
借入状況	0.0	20.0	0.0	▲ 11.1	▲ 33.3	33.3	▲ 20.0	0.0	14.3
	24.2	14.2	9.1	40.0	-11.1	50.0	60.0	33.3	14.3

※借入状況は、数値減少は借入金減少を示し「改善」、数値増加は借入金増加を示し「悪化」と判定。

【産業別業況予想DI】 [期間：平成21年4月時点～向こう3ヶ月予測]

	全産業	建設	製造	交通	卸売	小売	環衛	金保	サービス
業況	▲ 85.3	▲ 88.9	▲ 93.8	▲ 87.5	▲ 81.8	▲ 100.0	▲ 75.0	▲ 100.0	▲ 64.7
	-82.5	-75.0	-100.0	-100.0	-85.7	-88.2	-82.8	-80.0	-42.9
売上高	▲ 79.8	▲ 88.2	▲ 87.5	▲ 76.5	▲ 83.3	▲ 86.7	▲ 75.0	▲ 71.4	▲ 64.7
	-84.4	-86.6	-100.0	-100.0	-86.7	-87.5	-82.8	-75.0	-42.9
営業利益	▲ 82.3	▲ 88.9	▲ 100.0	▲ 87.5	▲ 77.8	▲ 88.9	▲ 55.6	▲ 50.0	▲ 79.0
	-82.6	-75.0	-90.9	-100.0	-80.0	-88.2	-100.0	-75.0	-42.9
資金繰り	▲ 86.8	▲ 69.2	▲ 87.5	▲ 100.0	▲ 71.4	▲ 100.0	▲ 71.4	▲ 100.0	▲ 100.0
	-81.3	-63.6	-88.2	-100.0	-66.7	-80.0	-100.0	-100.0	-33.3
在庫高	▲ 69.2	▲ 66.7	▲ 42.8	▲ 100.0	▲ 100.0	▲ 71.4	▲ 33.3	▲ 100.0	▲ 60.0
	-70.8	-100.0	-77.8	-100.0	-75.0	-14.3	-100.0	-33.3	-60.0
借入環境	▲ 17.2	▲ 33.3	33.3	33.3	0.0	▲ 75.0	▲ 100.0	50.0	0.0
	-17.2	-33.3	33.3	33.3	33.3	-100.0	0.0	-33.3	0.0

※借入環境は、数値増加は借入緩和を示し「改善」、数値減少は借入困難を示し「悪化」と判定。

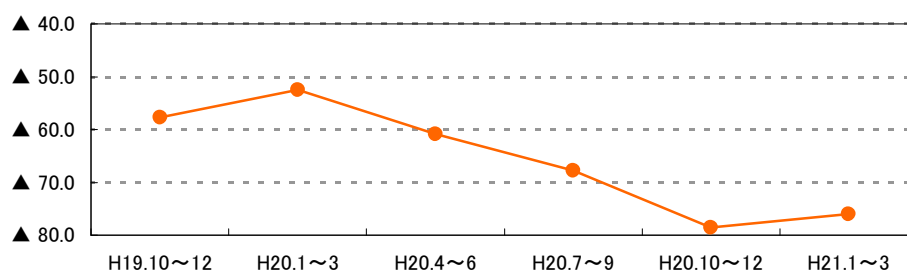
## ■ 業況判断 ■

【業況DI（全産業）の推移】

	H19.10~12	H20.1~3	H20.4~6	H20.7~9	H20.10~12	H21.1~3	見通し
全産業	▲ 57.7	▲ 52.5	▲ 60.9	▲ 67.7	▲ 78.6	▲ 76.0	▲ 85.3
建設	▲ 53.9	▲ 66.7	▲ 41.1	▲ 75.0	▲ 71.4	▲ 73.3	▲ 88.9
製造	▲ 68.9	▲ 57.8	▲ 78.0	▲ 60.2	▲ 90.0	▲ 83.4	▲ 93.8
交通運輸	▲ 100.0	▲ 71.4	▲ 85.7	▲ 85.7	▲ 83.3	▲ 100.0	▲ 87.5
卸売	▲ 40.0	▲ 50.0	▲ 69.2	▲ 83.3	▲ 100.0	▲ 60.0	▲ 81.8
小売	▲ 71.4	▲ 27.2	▲ 69.2	▲ 63.6	▲ 84.6	▲ 100.0	▲ 100.0
環境衛生	▲ 60.0	▲ 66.7	▲ 80.0	▲ 81.8	▲ 77.8	▲ 60.0	▲ 75.0
金融保険	▲ 75.0	▲ 71.4	0.0	▲ 50.0	▲ 80.0	▲ 100.0	▲ 100.0
サービス	▲ 40.0	▲ 40.0	▲ 100.0	▲ 77.8	▲ 45.5	▲ 57.1	▲ 64.7

平成21年1月現在

【業況DIの推移】



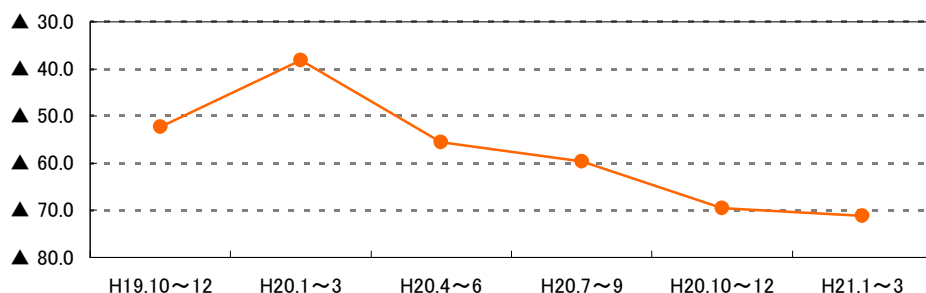
## ■ 売上（受注・出荷） ■

【売上DI（全産業）の推移】

	H19.10~12	H20.1~3	H20.4~6	H20.7~9	H20.10~12	H21.1~3	見通し
全産業	▲ 52.3	▲ 38.1	▲ 55.6	▲ 59.6	▲ 69.5	▲ 71.2	▲ 79.8
建設	▲ 38.1	▲ 42.9	▲ 38.1	▲ 66.7	▲ 61.9	▲ 66.7	▲ 88.2
製造	▲ 53.9	0.0	▲ 45.5	▲ 15.8	▲ 80.0	▲ 57.9	▲ 87.5
交通運輸	▲ 83.3	▲ 66.7	▲ 50.0	▲ 33.3	▲ 71.4	▲ 85.7	▲ 76.5
卸売	▲ 33.3	▲ 42.8	▲ 66.7	▲ 84.6	▲ 84.6	▲ 84.6	▲ 83.3
小売	▲ 55.6	9.1	▲ 66.7	▲ 77.8	▲ 71.4	▲ 87.5	▲ 86.7
環境衛生	▲ 60.0	▲ 71.4	▲ 77.8	▲ 83.3	▲ 55.6	▲ 33.3	▲ 75.0
金融保険	▲ 50.0	▲ 33.3	▲ 50.0	▲ 33.3	▲ 50.0	▲ 71.4	▲ 71.4
サービス	▲ 27.3	▲ 27.3	▲ 100.0	▲ 77.8	▲ 33.3	▲ 57.1	▲ 64.7

平成21年1月現在

【売上DIの推移】



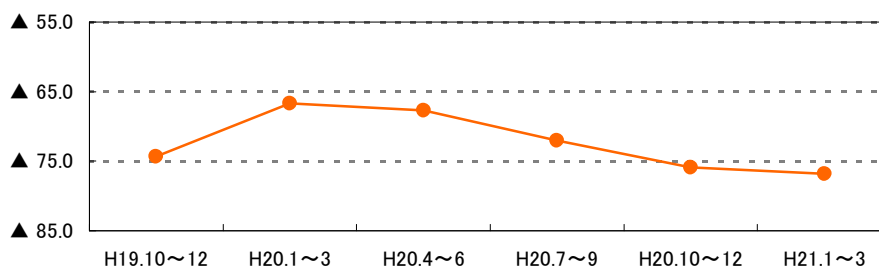
## ■ 営業利益 ■

【営業利益DI（全産業）の推移】

	H19.10~12	H20.1~3	H20.4~6	H20.7~9	H20.10~12	H21.1~3	見通し
全産業	▲ 74.3	▲ 66.7	▲ 67.7	▲ 72.0	▲ 75.9	▲ 76.8	▲ 82.3
建設	▲ 88.9	▲ 100.0	▲ 52.9	▲ 100.0	▲ 73.3	▲ 85.7	▲ 88.9
製造	▲ 64.7	▲ 55.6	▲ 80.0	▲ 44.4	▲ 90.0	▲ 66.7	▲ 100.0
交通運輸	▲ 100.0	▲ 85.7	▲ 87.5	▲ 81.8	▲ 73.3	▲ 86.7	▲ 87.5
卸売	▲ 38.5	▲ 69.2	▲ 76.5	▲ 84.6	▲ 83.3	▲ 60.0	▲ 77.8
小売	▲ 100.0	▲ 40.0	▲ 76.5	▲ 66.7	▲ 85.7	▲ 88.8	▲ 88.9
環境衛生	▲ 71.4	▲ 71.4	▲ 83.3	▲ 100.0	▲ 63.6	▲ 80.0	▲ 55.6
金融保険	▲ 75.0	0.0	0.0	▲ 33.3	▲ 77.8	▲ 77.8	▲ 50.0
サービス	▲ 55.6	▲ 57.1	▲ 100.0	▲ 33.3	▲ 50.0	▲ 66.7	▲ 79.0

平成21年1月現在

【営業利益DIの推移】



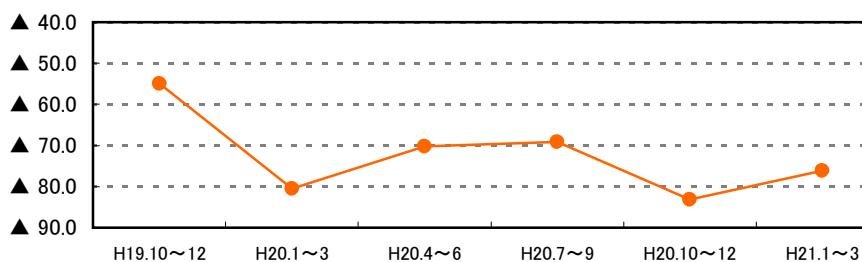
## ■ 資金繰り ■

【資金繰りDI（全産業）の推移】

	H19.10~12	H20.1~3	H20.4~6	H20.7~9	H20.10~12	H21.1~3	見通し
全産業	▲ 55.0	▲ 80.5	▲ 70.2	▲ 69.2	▲ 83.1	▲ 76.1	▲ 86.8
建設	▲ 100.0	▲ 100.0	▲ 100.0	▲ 50.0	▲ 71.4	▲ 63.6	▲ 69.2
製造	▲ 20.0	▲ 100.0	▲ 60.0	▲ 42.9	▲ 85.7	▲ 69.2	▲ 87.5
交通運輸	▲ 66.7	▲ 100.0	▲ 71.4	▲ 100.0	▲ 83.3	▲ 100.0	▲ 100.0
卸売	0.0	0.0	▲ 60.0	▲ 60.0	▲ 60.0	▲ 66.7	▲ 71.4
小売	▲ 100.0	▲ 100.0	▲ 50.0	▲ 60.0	▲ 80.0	▲ 86.7	▲ 100.0
環境衛生	▲ 33.3	▲ 100.0	▲ 50.0	▲ 100.0	▲ 100.0	▲ 100.0	▲ 71.4
金融保険	▲ 33.3	▲ 100.0	100.0	33.3	▲ 100.0	▲ 33.3	▲ 100.0
サービス	▲ 60.0	▲ 60.0	▲ 100.0	▲ 100.0	▲ 100.0	▲ 89.5	▲ 100.0

平成21年1月現在

【資金繰りDIの推移】



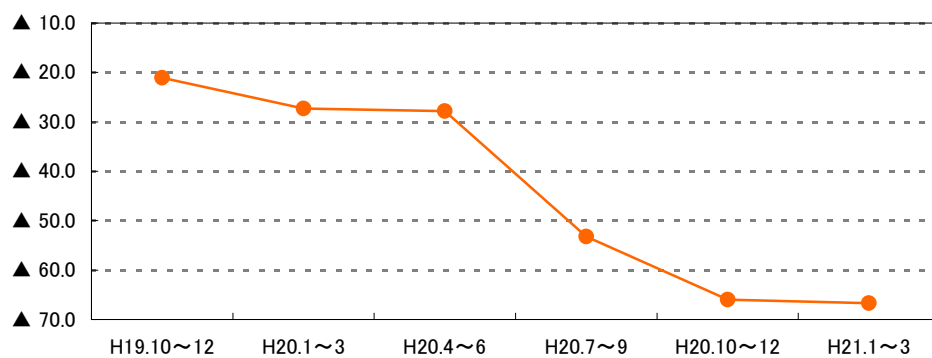
## ■在庫高■

【在庫高DI（全産業）の推移】

	H19.10~12	H20.1~3	H20.4~6	H20.7~9	H20.10~12	H21.1~3	見通し
全産業	▲ 21.1	▲ 27.3	▲ 27.8	▲ 53.2	▲ 66.0	▲ 66.7	▲ 69.2
建設	▲ 33.3	0.0	▲ 100.0	▲ 100.0	▲ 50.0	▲ 100.0	▲ 66.7
製造	0.0	▲ 33.3	▲ 60.0	▲ 42.9	▲ 100.0	▲ 25.0	▲ 42.8
交通運輸	▲ 50.0	▲ 66.7	50.0	▲ 100.0	▲ 100.0	▲ 100.0	▲ 100.0
卸売	60.0	▲ 60.0	25.0	0.0	▲ 71.4	▲ 33.3	▲ 100.0
小売	0.0	50.0	25.0	▲ 40.0	▲ 14.3	▲ 100.0	▲ 71.4
環境衛生	▲ 100.0	▲ 100.0	▲ 100.0	▲ 66.7	▲ 71.4	▲ 50.0	▲ 33.3
金融保険	0.0	▲ 100.0	▲ 100.0	▲ 100.0	▲ 50.0	▲ 100.0	▲ 100.0
サービス	▲ 33.3	0.0	▲ 100.0	▲ 20.0	▲ 50.0	▲ 60.0	▲ 60.0

平成21年1月現在

【在庫高DIの推移】



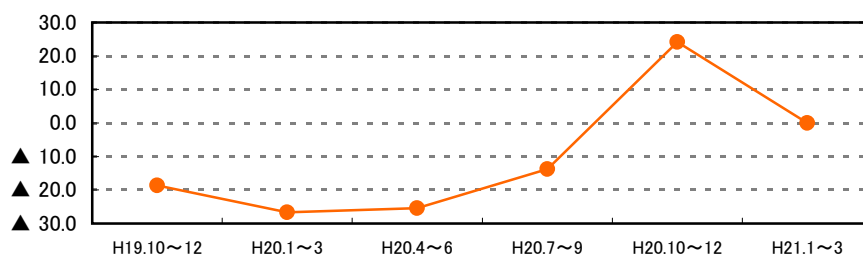
## ■借入状況■

【借入状況DI（全産業）の推移】

	H19.10~12	H20.1~3	H20.4~6	H20.7~9	H20.10~12	H21.1~3	見通し
全産業	▲ 18.6	▲ 26.7	▲ 25.4	▲ 13.8	24.2	0.0	▲ 17.2
建設	0.0	14.3	▲ 66.6	0.0	14.2	20.0	▲ 33.3
製造	20.0	▲ 50.0	9.1	▲ 20.0	9.1	0.0	33.3
交通運輸	▲ 50.0	▲ 25.0	▲ 40.0	▲ 33.3	40.0	▲ 11.1	33.3
卸売	▲ 45.5	▲ 55.6	▲ 27.3	0.0	▲ 11.1	▲ 33.3	0.0
小売	▲ 14.3	▲ 16.7	▲ 27.3	▲ 20.0	50.0	33.3	▲ 75.0
環境衛生	▲ 20.0	▲ 50.0	20.0	▲ 20.0	60.0	▲ 20.0	▲ 100.0
金融保険	0.0	0.0	▲ 25.0	▲ 20.0	33.3	0.0	50.0
サービス	0.0	▲ 40.0	▲ 100.0	▲ 11.1	14.3	14.3	0.0

平成21年1月現在

【借入状況DIの推移】

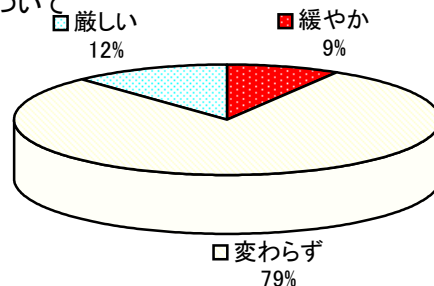


\* 参考調査（全産業）

1 借入環境

	緩やか	変わらず	厳しい	合計
回答	12	112	17	141
割合	8.5%	79.4%	12.1%	100.0%

1借入の環境について



2 設備投資

※設備投資をしたか

	した	しない	回答数
H19.10月～12月	38	119	157
H20.1月～3月	21	122	143
H20.4月～6月	31	107	143
H20.7月～9月	33	124	157
H20.10月～12月	31	141	172
H21.1月～3月	18	145	163
割合	11.0%	89.0%	

※向こう3ヶ月内に設備投資の予定があるか

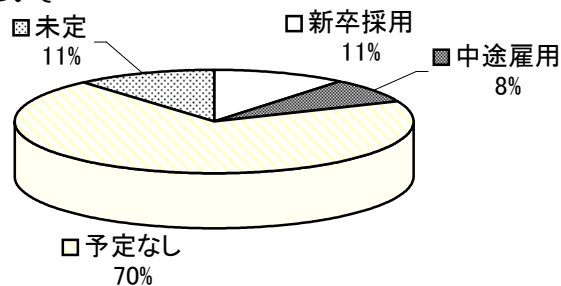
	する	しない	回答数
H19.10月～12月	23	129	152
H20.1月～3月	22	118	140
H20.4月～6月	20	120	140
H20.7月～9月	18	135	153
H20.10月～12月	17	155	172
H21.1月～3月	42	112	154
割合	27.3%	72.7%	

3 雇用

※現在の従業員数はどうか

	多い	適正	少ない
回答	41	113	13
割合	24.6%	67.7%	7.8%

4採用計画について



4 採用計画について

	新卒採用	中途雇用	予定なし	未定
回答	18	13	117	19
全体割合	10.8%	7.8%	70.1%	11.4%

5 全体的な経営環境はどうか（自由回答）

		+	割合		-	割合
①天候の影響	好影響	27	41.5%	悪影響	38	58.5%
②販売価格	上昇	16	15.8%	低下	85	84.2%
③冬季賞与	支給	25	22.5%	なし	86	77.5%
④時間外労働	増加	19	18.4%	減少	84	81.6%
⑤人件費比率	増加	50	51.0%	減少	48	49.0%
⑥競争	緩和	9	7.6%	激化	109	92.4%
⑦現金売上	上昇	20	20.4%	低下	78	79.6%
⑧代金回収期間	短縮	22	24.2%	延長	69	75.8%
⑨仕入値	上昇	59	62.8%	低下	35	37.2%
⑩当期利益	好転	17	15.3%	悪化	94	84.7%

5 経営環境

